

ORDENANZA No. 070-CM-GAMCH

**26 DE DICIEMBRE DE 2024
09 DE ENERO DE 2025**

**ADMINISTRACIÓN 2023 - 2027
TNLGO. DEIFILIO REINALDO AREVALO VASQUEZ**

ORDENANZA QUE REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA.

EL ÓRGANO LEGISLATIVO DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE CHORDELEG

CONSIDERANDO:

- Qué,** el Art. 226 de la de la Constitución de la República del Ecuador, determina que las Instituciones del Estado; sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución;
- Que,** de conformidad con el Art. 238 de la Constitución de la República del Ecuador, los Gobiernos Autónomos Descentralizados gozarán de autonomía política administrativa y financiera; y, de acuerdo con el Art. 240 ibidem, tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias, y jurisdicciones territoriales;
- Que,** de acuerdo con el Art. 264 numeral 5, de la de la Constitución de la República del Ecuador; el Art. 55 letra e); y, el Art. 186 del COOTAD, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales tienen competencia para crear, modificar, exonerar o suprimir tasas; y, tarifas por el establecimiento o ampliación de los servicios públicos de su responsabilidad;
- Qué,** de conformidad con el numeral 6 del Art. 264 de la Constitución de la República del Ecuador; y, el Art. 55 letra f) del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales tienen competencia para la planificación, regulación; y, control del tránsito; y, el transporte público dentro de su territorio cantonal;
- Que,** de acuerdo al segundo inciso del Art. 283 del COOTAD, solo de manera excepcional los Gobiernos Autónomos Descentralizados podrán delegar la prestación de servicios públicos de su competencia a la iniciativa privada mediante acto normativo, cuando el Gobierno Autónomo Descentralizado respectivo no cuente con capacidad técnica; y, económica para gestionar directamente un servicio público; y, que dicha falta de capacidad se la deberá justificar ante el

órgano legislativo por la autoridad Ejecutiva del Gobierno Autónomo Descentralizado correspondiente;

Que, El Código Orgánico Administrativo (COA), sobre la delegación indica en su Art. 68: “...*Transferencia de la competencia. La competencia es irrenunciable y se ejerce por los órganos o entidades señalados en el ordenamiento jurídico, salvo los casos de delegación, avocación, suplencia, subrogación, descentralización y desconcentración cuando se efectúen en los términos previstos en la ley...*”;

Que, el Art. 74 del Código Orgánico Administrativo, determina: “...*Excepcionalidad. Cuando sea necesario, en forma excepcional y motivada, para satisfacer el interés público, colectivo o general, cuando no se tenga la capacidad técnica o económica o cuando la demanda del servicio no pueda ser cubierta por empresas públicas o mixtas con mayoría pública, el Estado o sus instituciones podrán delegar a sujetos de derecho privado, la gestión de los sectores estratégicos y la provisión de los servicios públicos, sin perjuicio de las normas previstas en la ley respectiva del sector. La delegación de actividades económicas que no correspondan a servicios públicos o sectores estratégicos, esto es, aquellas que no se encuentren reservadas constitucional o legalmente al Estado, no está sujeta al criterio de excepcionalidad previsto en el inciso precedente, sino a los criterios de eficiencia y eficacia administrativas. La gestión delegada por autorización administrativa es siempre precaria y en ningún caso generará derechos exclusivos para el gestor. A falta de ley especial se aplicarán las normas previstas en este parágrafo...*”;

Que, el Art. 100 del Código Orgánico de la Producción, Comercio de Inversiones, dispone que la modalidad de delegación procesos podrá ser la concesión, asociación, alianza estratégica u otras formas contractuales de acuerdo a la Ley, observando para la selección del delegatario, determina que los procesos de desmonopolización, privatización y delegación se llevarán a cabo mediante varias modalidades, entre ellas, la de concesión de servicio público u obra pública;

Que, el literal c) del Art. 43 de la Ley de Modernización del Estado, Prestación de Servicios Públicos y Delegación a la Iniciativa Privada, determina: “...*Los procesos a que se refiere el artículo que antecede se llevarán a cabo por: c) Concesión de uso, de servicio público o de obra pública, licencia, permiso u otras figuras jurídicas reconocidas por el derecho administrativo...*”; de la misma manera en su Art. 57, establece que: “...*Los procesos de modernización del Estado previstos en esta Ley, serán controlados en la respectiva esfera de sus actividades, por los organismos señalados en el título X (Título IV,*

Capítulo V) de la Constitución. No serán aplicables las disposiciones contenidas en la Ley de Contratación Pública, la Ley de Consultoría, ni el artículo 43 de la Ley de Presupuestos del Sector Público. Para efectos de control deberán aplicarse las disposiciones de esta Ley y especialmente los artículos 45, 46, 55, 56 y 57, debiendo en el Reglamento, obligatoriamente normarse los respectivos procedimientos ...”; por lo que se vuelve necesario aplicar los procedimientos previstos en el Reglamento General a la Ley de Modernización del Estado, correspondiendo al Órgano Legislativo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, como órgano legislativo local, aprobar el modelo de gestión para la delegación de los servicios que en esta Ordenanza se regulan;

Que, se entiende por regla general, que las competencias establecidas en la Constitución de la República del Ecuador y la Ley deben ser ejercidas exclusivamente por los órganos o entidades definidos en la Administración Pública y no por otros, conforme lo prevé el principio de legalidad y especialización determinado en su Art. 226; no obstante, por excepción, se faculta a la Administración Pública la transferencia de competencias mediante delegación, avocación, suplencia, subrogación, descentralización y desconcentración en los términos previstos en el Código Orgánico Administrativo, conforme lo determina en su numeral 5 del Art. 69, en donde, se refiere a la delegación de gestión del Estado, en los sectores estratégicos y servicios públicos a la iniciativa privada y a la economía popular y solidaria, contemplada de manera excepcional en el Art. 316 de la Constitución de la República del Ecuador y en el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, “...la delegación de gestión no supone cesión de la titularidad de la competencia...”;

Que, de conformidad al artículo 30.4 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV), señala que: “...Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar. Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales en el ámbito de sus competencias, planificar, regular y controlar las redes interprovinciales e

intercantionales de tránsito y transporte. Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales en el ámbito de sus competencias, tienen la responsabilidad de planificar, regular y controlar las redes urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción. Cuando dos o más ámbitos de operación del transporte terrestre y tránsito establecidos jerárquicamente por esta Ley: Internacional, Intraregional, Interprovincial, Intraprovincial e Intracantonal utilicen simultáneamente redes viales emplazadas fuera de las áreas definidas como urbanas por los Gobiernos Autónomos Municipales, la regulación y control del transporte terrestre y tránsito serán ejercidas por la entidad pública con la competencia en el transporte terrestre y tránsito de mayor jerarquía. La regulación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el sistema de red estatal-troncales nacionales, definidas por el Ministerio del ramo, será competencia exclusiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial...”;

- Qué,** de conformidad con el Art. 30.5 de la LOTTTSV, los gobiernos autónomos descentralizados metropolitanos y municipales tienen competencia para j) Autorizar, concesionar o implementar los centros de revisión y control técnico vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases y el ruido con origen en medios de transporte terrestre;
- Qué,** el Art. 103 ibídem, determina que: “...La matrícula será emitida en el ámbito de sus competencias por la Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, sus Unidades Administrativas o por los GADs, previo el pago de las tasas e impuestos correspondientes y el cumplimiento de los requisitos previstos en el Reglamento. El documento que acredite el contrato de seguro obligatorio para accidentes de tránsito será documento habilitante previo para la matriculación y circulación de un vehículo...”;
- Que,** conforme lo determina el Art. 206 de la LOTTTSV, “...La Comisión Nacional autorizará el funcionamiento de Centros de Revisión y Control Técnico Vehicular en todo el país y otorgará los permisos correspondientes, según la Ley y los reglamentos, siendo estos centros los únicos autorizados para efectuar las revisiones técnico-mecánicas y de emisión de gases de los vehículos automotores, previo a su matriculación...”;
- Que,** el Art. 306 del Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, establece que: “...Los propietarios de vehículos automotores están obligados a someter los mismos, a revisiones técnico-mecánicas en los centros de revisión y control vehicular,

autorizados conforme a la reglamentación que expida la Agencia Nacional de Tránsito...”;

Que, el Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial, establece las disposiciones aplicables al proceso de revisión técnica vehicular, de carácter general que deben ser observadas por los GAD's en el ejercicio de su competencia en, esta materia; es así que en el Art. 307, señala que: “...La revisión técnica vehicular es el procedimiento con el cual, la Agencia Nacional de Tránsito o los GADs, según el ámbito de sus competencias, verifican las condiciones técnico mecánico, de seguridad, ambiental, de confort de los vehículos, por sí mismos a través de los centros autorizados para el efecto. Los aspectos que comprenden la revisión técnica vehicular, serán regulados por el Directorio de la Agencia Nacional de Tránsito, observando lo dispuesto en el artículo 312 de este Reglamento General...”; el Art. 309, prescribe: “...El certificado de revisión técnica vehicular es uno de los requisitos determinados para el otorgamiento de la matrícula respectiva, y para operar dentro del servicio de transporte público y comercial...”; finalmente el Art. 315, establece que: “...Los centros de revisión autorizados por la ANT y por los GADs, deberán disponer de las características técnicas y administrativas definidas por el reglamento emitido por la Agencia Nacional de Tránsito, y estarán sujetas a una fiscalización periódica por parte del Director Ejecutivo de la ANT, o sus delegados, a fin de mantener el nivel de calidad del servicio...”;

Que, mediante Decreto Ejecutivo No. 810, publicado en el Registro Oficial 494, 19-VII-2011, se emitió el Reglamento de Aplicación del Régimen Excepcional de Delegación de Servicios Públicos de Transporte, el cual en su Art. 1 establece: “...Ámbito.- El Estado podrá, por medio de sus instituciones dentro del ámbito de sus competencias y con arreglo a las normas que determina el presente reglamento, delegar a empresas privadas o de la economía popular y solidaria, la facultad de proveer y gestionar de manera integral los siguientes servicios públicos del sector transporte: 1. Los servicios provistos mediante las infraestructuras y facilidades portuarias, aeroportuarias, hidroviarias, ferroviarias y sus accesos; los servicios logísticos relacionados; la ampliación, rehabilitación, mejoramiento y conservación, tanto como la gestión técnico operacional de infraestructuras viales, y los servicios conexos y complementarios, prestados mediante ocupación y usufructo de bienes, infraestructuras y facilidades estatales preexistentes. 2. Los servicios descritos en el numeral anterior, cuando la infraestructura, facilidades y el equipamiento vayan a ser construidos, desarrollados o suministrados por la empresa delegataria, sobre bienes, facilidades y derechos de propiedad estatal. Quedan

excluidos expresamente del ámbito de la presente regulación los ductos, facilidades y terminales petroleros, así como los puertos y aeródromos de las Fuerzas Armadas..."; de la misma manera en su Art. 4, determina que: "...Modalidades de delegación. - Se determinan dos formas jurídicas aplicables a la delegación proveer y gestionar de manera integral los servicios públicos en el sector transporte: 1. Concesión. 2. Autorización..."

- Qué,** el Consejo Nacional de Competencias, mediante Resolución No. 006-CNC- 2012 de fecha 26 de abril de 2012, transfirió la competencia para planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial, a favor de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales del país, progresivamente, en los términos de dicha Resolución;
- Que,** la Agencia Nacional de Tránsito a la fecha ha emitido la siguiente normativa respecto a la Revisión Técnica Vehicular y que es de obligado cumplimiento para los GADs, Mancomunidades y Consorcios de Tránsito, Resoluciones R.070-2015-DIR-ANT, R.082-2015-DIR-ANT, R. 022-2016-DE-ANT, R. 066-2016-DIR-ANT, R. 095- 2016-DIR-ANT, R. 097-2016-DIR-ANT y LAR- 063-2017-DIR-ANT;
- Qué,** de acuerdo con el Art. 6 de la Resolución No. 0.06-CNC-2012 el cantón Chordeleg se encuentra comprendido dentro del modelo de gestión C; y, de conformidad con el Art. 22 ibidem, al modelo de gestión C tendrán el ejercicio de las facultades y atribuciones de rectoría, planificación, regulación, control; y, gestión, comunes a todos los modelos de gestión;
- Qué,** el inciso tercero del Art. 8 de la Resolución No. 70-DIR-2015-ANT, emitida por el Directorio de la Agencia Nacional de Tránsito, determina que: *"...Los GADs que asumen las competencias de conformidad a lo establecido por el Consejo Nacional de Competencias, podrán autorizar, concesionar o implementar los Centros de Revisión Técnica Vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases contaminantes y/o tóxicos y el ruido con origen en medios de transporte terrestre, de conformidad a la LOTTSV, al presente Reglamento y a la normativa que emita para el efecto la ANT..."*; y, en su Art. 9 establece que: *"...Los Centros de Revisión Técnica Vehicular podrán ser delegados, concesionados, contratados o autorizados por los GADs, consorcios o mancomunidades de ellos que hayan asumido la competencia, dentro de los ámbitos de su jurisdicción y de las atribuciones que constan en este Reglamento, de conformidad con la Constitución de la República, la LOTTSV su Reglamento, la Ley de Modernización del Estado, Privatizaciones y Prestación de Servicio Públicos por parte de la*

Iniciativa Privada, Código Orgánico de la Producción y más leyes , ordenanzas, convenios y estatutos que sean pertinentes...”;

- Que,** la Disposición Transitoria Segunda de la Resolución anteriormente señalada, establece los plazos dentro de los cuales los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales deben poner en funcionamiento los centros de Revisión Técnica Vehicular en función de la fecha en la cual fueron acreditados;
- Que,** mediante Resolución N°. 025-ANT-DIR-2019, de fecha 15 de mayo de 2019, la ANT emite el Reglamento de Revisión Técnica Vehicular, y en su Art. 11 indica que: *“...La regulación, planificación y control del cumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente Reglamento estarán a cargo de la ANT. Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, Metropolitanos y las Mancomunidades que hayan asumido las competencias de matriculación y Revisión Técnica Vehicular, serán los encargados del cumplimiento de las normas contenidas en el presente Reglamento...”*; de la misma manera en su Art. 14, determina: *“...Los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido las competencias de matriculación, para la implementación de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, podrán optar por las siguientes figuras: implementación directa, por contrato, gestión compartida, por delegación a otro nivel de gobierno, cogestión o conformación de mancomunidades o consorcios entre dos o más gobiernos autónomos descentralizados y demás figuras de conformidad con lo establecido en la Ley...”*;
- Que,** mediante Resolución N°. 030-ANT-DIR-2019, emitida con fecha 06 de mayo del 2019, sobre el procedimiento para la aplicación del régimen técnico de transacción de Revisión Técnica vehicular que se indica en la Resolución No. 025-ANT-DIR-2019, establece como plazo hasta noviembre del 2019 para la presentación del modelo de gestión que les permita brindar el servicio de Revisión Técnica Vehicular a los usuarios de su jurisdicción;
- Qué,** mediante Informe de la Formulación del Anteproyecto para la Implementación del Centro de Revisión Técnica Vehicular, la consultora contratada para la realización de los Estudios de Factibilidad para el Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) del cantón Chordeleg, indica que: *“...conforme lo establecido en el numeral 6 del Art. 264 de la Constitución de la República del Ecuador, con relación a las competencias exclusivas de los gobiernos autónomos descentralizados municipales, señala: “(...) 6. Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal. (...)”*; así mismo el literal f) del Art. 55, del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y

Descentralización, en lo que atiene a las competencias exclusivas de los gobiernos autónomos descentralizados municipales, establece: “(...) f) Planificar, regular y controlar el tránsito y transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal. (...)”; concordante con el Art. 130, dispone: “Ejercicio de la competencia de tránsito y transporte. - El ejercicio de la competencia de tránsito y transporte, en el marco del plan de ordenamiento territorial de cada circunscripción, se desarrollará de la siguiente forma: A los gobiernos autónomos descentralizados municipales les corresponde de forma exclusiva planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte y la seguridad vial, dentro de su territorio cantonal. La rectoría general del sistema nacional de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial corresponderá al Ministerio del ramo, que se ejecuta a través del organismo técnico nacional de la materia (...)”; finalmente el Art. 30.5, literal j) de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, establece como competencia a los GAD “Autorizar, concesionar o implementar los centros de revisión y control técnico vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases y el ruido con origen en medios de transporte terrestre”; este año se debía ya contar con un Centro de Revisión Técnica Vehicular, caso contrario esta competencia y/o función, la Agencia Nacional de Tránsito, impediría continuar con el proceso de matriculación, por falta de la implementación de dicho CRTV, por lo que sugiero previa la decisión administrativa que corresponde, se vea la posibilidad, como motivación para los concursantes se entregue la competencia total, como es la RTV acompañado de la Matriculación de Vehículos, con ello se verá más atractiva la inversión y como Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, será visible el ahorro de recursos económicos y gastos de personal, que se puede priorizar en otras dependencias. Por lo tanto, el modelo sugerido por la consultora a seguir para hacer realidad el Centro de Revisión Técnica Vehicular dentro del cantón Chordeleg, que deberá cumplir la Norma Técnica Ecuatoriana, NTE INEN 2349: 2003, que establece los procedimientos que se deben seguir para la realización de la RTV obligatoria, que se aplica al proceso que realizan los CRTV, en lo relacionado con sus procedimientos y su equipamiento, es el de Delegación de Competencia a la Iniciativa Privada, mismo que para su contratación se deberá llamar a un concurso público licitatorio con un gestor privado, ya que vistos los estados financieros de la entidad, no se cuenta con el financiamiento por administración directa o crédito alguno para dicha implementación...”, por lo tanto, existe la necesidad de contar con un Centro de Revisión Técnica Vehicular, con el cual se da cumplimiento; y, la ejecución de las competencias entregadas en el ámbito del Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial por el CNC;

Que, en sesión extraordinaria del concejo cantonal de fecha nueve de enero del 2025, se aprobó en segundo debate la ORDENANZA QUE

REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA:

En ejercicio de la facultad normativa prevista en los Arts. 240 y 264, numeral 5, de la Constitución de la República del Ecuador; y, las atribuciones determinadas en los Arts. 53, 54, 55 y 57 letra a) del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía, y Descentralización.

Expide:

LA ORDENANZA QUE REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA.

Título Primero

Principios Generales

Art. 1.- Objeto. - Por medio de la presente Ordenanza se Regula y Autoriza la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada.

Este servicio regulado por esta Ordenanza se rige por los principios de legalidad, eficiencia, eficacia, transparencia; y, simplicidad, que consiste en la atención en el menor tiempo, con óptima calidad.

Se establece como principios orientadores de todos los Procedimientos regulados en esta Ordenanza, la protección de la vida de las personas mediante la aplicación de estándares altos de seguridad, la protección al medio ambiente mediante el control estricto de emisiones, la implementación de tecnología de punta; el uso de herramientas informáticas que vuelvan eficientes las operaciones; y, su permanente actualización.

Art. 2.- Ámbito de Aplicación. - Con relación al Servicio de Revisión Técnica Vehicular, la presente Ordenanza es aplicable a todos los vehículos automotores que circulan en las vías terrestres del cantón Chordeleg, por otro lado, la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, a nivel nacional y proveedores ecuatorianos.

Art. 3.- Organismo Responsable. - La gestión, y control de este servicio de revisión técnica vehicular, estará bajo la supervisión de la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, quienes vigilarán y ejecutará todas las atribuciones

inherentes a dicho control y gestión, por sí misma o por intermedio de un operador contratado por los mecanismos que establece la Normativa que corresponda. La Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, será responsable del cumplimiento de las normas previstas en esta Ordenanza.

Título Segundo

Revisión Técnica Vehicular

Capítulo I

Conceptos Básicos

Art. 4.- Conceptos Básicos. - Para efectos de la presente Ordenanza, se establecen los siguientes conceptos:

- a) Centros de Revisión Técnica Vehicular (CRTV): Es el espacio que cuentan con la infraestructura y equipamiento necesarios para prestar los Servicios de Revisión Técnica Vehicular.
- b) Delegación: Es el modelo de gestión por el cual se delega a la iniciativa privada los servicios públicos de Revisión Técnica Vehicular. El particular asume la prestación del servicio público a su cuenta y riesgo, pagando un porcentaje de los ingresos netos al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Chordeleg.
- c) Defecto Vehicular: Es un desperfecto, daño, inoperatividad, o ausencia de piezas o funcionalidades del vehículo, que se sanciona de conformidad con la presente Ordenanza, y con las normas aplicables expedidas por las autoridades competentes en materia de tránsito.
- d) Delegatorio: Es la persona natural o jurídica del sector privado a quien la Administración Pública delega la prestación de un servicio público, bajo las condiciones estipuladas en los instrumentos legales correspondientes.
- e) Normas Técnicas de Revisión Técnica Vehicular: Son las normas vigentes dispuestas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y las Normas Emitidas por Servicio Ecuatoriano de Normalización INEN que aplican al proceso de Revisión Técnica Vehicular.
- f) Revisión Anticipada: Constituye la presentación del vehículo sujeto a la revisión técnica vehicular, en fecha anterior a la fecha asignada por el cronograma de matriculación. La presente Ordenanza establece incentivos para fomentar la revisión anticipada.
- g) Revisión Técnica Vehicular (RTV): Mecanismo de verificación mediante un conjunto de procedimientos técnicos normalizados, con la finalidad de determinar que los vehículos motorizados terrestres que transitan dentro y fuera del cantón Chordeleg, cumplan con las condiciones mínimas de

seguridad, calidad y protección ambiental. Este procedimiento comprende la revisión mecánica y de seguridad; control de emisión de gases contaminantes y ruido dentro de los límites máximos permisibles, revisión de especificaciones requeridas para el servicio público, comercial, cuenta propia y particular. Para efectos de la presente Ordenanza, se denominará a este proceso por sus siglas RTV.

Art. 5.- Alcance de los Servicios. - Se encuentran sujetos a la Revisión Técnica Vehicular todos los vehículos a motor que circulen por vía terrestre en el territorio del cantón Chordeleg, en los términos establecidos en la presente Ordenanza

Art. 6.- Obligatoriedad de la Revisión Técnica Vehicular. - La Revisión Técnica Vehicular en la ciudad de Chordeleg, será de cumplimiento obligatorio para todas las personas naturales o jurídicas que sean propietarias o tenedoras de unidades de transporte públicas o privadas.

Art. 7.- Normas Técnicas Aplicables al Proceso de Revisión Técnica Vehicular. - La Revisión Técnica Vehicular se efectuará sujetándose a las normas de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, su Reglamento General de Aplicación; la presente Ordenanza sobre la materia; las normas Técnicas que expida la Agencia Nacional de Tránsito, entre otras norma Técnicas, en base a las normas que sobre la materia expida el Instituto Ecuatoriano de Normalización INEN y que la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, considere de aplicación.

Para el caso que la presente ordenanza regula; y, que la Revisión Técnica Vehicular se la ejecute a través de Iniciativa Privada (Gestor Privado), la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, podrá exigir llevar adelante los procesos necesarios a fin de que el Centro de Revisión Técnica Vehicular de Chordeleg, cumpla todos los requisitos para obtener la autorización por parte de la Agencia Nacional de Tránsito y cumpla con la normativa aplicable vigente.

Capítulo II

Elementos de la Revisión Técnica Vehicular

Art. 8.- Objetivos de la Revisión Técnica Vehicular. - Los Objetivos de la Revisión Técnica Vehicular, de conformidad al Art. 10 de la Resolución No-025-ANT-DIR-2019, son:

1. Garantizar las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos, relacionados con diseño de fabricación del mismo y en los que aplique el mantenimiento de las condiciones originales con las que fue homologado; así como el cumplimiento de la normativa técnica vigente;

2. Verificar que los vehículos a motor mantengan un nivel de emisiones contaminantes que no superen los límites máximos establecidas en la normativa técnica vigente;
3. Identificar las fallas mecánicas previsibles y en general de las fallas por falta de mantenimiento de los vehículos;
4. Mejorar la seguridad vial a través de la verificación en el cumplimiento de elementos mínimos de seguridad activa y pasiva propios para cada vehículo;
5. Mejorar la capacidad de operación del vehículo;
6. Reducir las emisiones contaminantes; y,
7. Comprobar la idoneidad de uso de cada vehículo.

Art. 9.- Elementos de la Revisión Técnica Vehicular. - El proceso de Revisión Técnica Vehicular comprenderá:

- a) Verificación de la documentación que identifique al vehículo; y, su propiedad o tenencia física;
- b) Revisión mecánica; y, de seguridad;
- c) Control de emisiones de gases contaminantes o de opacidad; y, ruido dentro de los límites máximos permisibles;
- d) Revisión mecánica y de elementos de seguridad, según el procedimiento de la norma vigente;
- e) Revisión de las especificaciones para los vehículos de servicio público, comercial, por cuenta propia y particular, de conformidad con la normativa legal vigente; y,
- f) Revisión de idoneidad, en los casos específicos que se determinen.

Párrafo I

Revisión de la Legalidad de la Propiedad o Tenencia

Art. 10.- Legalidad, Propiedad o Tenencia del Vehículo. - Las atribuciones de control; y, vigilancia sobre la legalidad de la tenencia o propiedad de los vehículos, serán ejercidas conforme a la ley, por las autoridades competentes. Todo proceso de Revisión Técnica Vehicular iniciará con la verificación de la documentación del vehículo que avalen su legalidad, propiedad o tenencia, así como otros documentos que fueren necesarios presentarse. En caso de comprobarse que el vehículo reporta alguna irregularidad, como problemas aduaneros o judiciales que afecten el derecho a la revisión, o que se encuentra reportado como robado, el mismo será retenido y puesto a órdenes de las autoridades competentes.

Párrafo II

De la Revisión Mecánica; y, de Seguridad

Art. 11.- Revisión Mecánica; y, de Seguridad. - La revisión mecánica, y, de seguridad de los vehículos tiene por objeto verificar el correcto funcionamiento de sus mecanismos y sistemas, con el fin de determinar que los vehículos motorizados terrestres que transitan en el cantón Chordeleg, cumplan las normativas técnicas y mecánicas, así como condiciones mínimas de seguridad.

La revisión mecánica se realiza sobre el motor, sistemas de: dirección, frenos, suspensión, transmisión, eléctrico, hidráulico; carrocería, neumáticos, chasis, escape, Velocímetro, tacómetro, elementos de seguridad; y, de emergencia.

Art. 12.- Revisión Técnica. - La Revisión Técnica Vehicular, y de seguridad de los vehículos se deberá llevar a cabo, de conformidad con los reglamentos técnicos y de procedimientos que expida para el efecto la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg; de acuerdo con los requerimientos establecidos en los Arts. 310-312 del Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial.

Párrafo III

De los Límites Máximos Permisibles de Contaminación Ambiental

Art. 13.- Objeto del Control de Contaminación. - El control de las emisiones de gases contaminantes o de opacidad; y, ruido de los vehículos tiene por objeto verificar que éstos no sobrepasen los límites máximos permisibles determinados dentro del cantón Chordeleg.

Art. 14.- Normas Aplicables al Control de la Contaminación. - El control de la contaminación se realizará en consideración a las siguientes normas técnicas las cuáles se declaran expresamente incorporadas a esta Ordenanza:

- a) Las normas establecidas en los Arts. 322-331 del Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial;
- b) Las normas sobre la materia que constan en la Legislación Ambiental;
- c) Las normas que sobre la materia expida el Instituto Ecuatoriano de Normalización INEN;
- d) Los reglamentos e instructivos técnicos que expida la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, que serán desarrollados; y, que esta considere de aplicación necesaria.

Párrafo IV

De los métodos de Control de la Contaminación Ambiental

Art. 15.- Control de Emisiones de Gases o de Opacidad. - El control de la emisión de gases contaminantes o de opacidad se realizará conforme la normativa que haya sido dictada por el Instituto Ecuatoriano de Normalización (INEN). Para ello se declaran expresamente incorporadas a esta Ordenanza las siguientes:

- a) La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 207:2002 (Primera Revisión) Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites Permitidos de Emisiones Producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Diesel; y, sus correspondientes actualizaciones;
- b) La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 203:2000 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Concentración de Emisiones de Escape en Condiciones de Marcha Mínima o "Ralentí". Prueba Estática; y, sus correspondientes actualizaciones; y,
- c) La Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2 349:2003 "Revisión Técnica Vehicular. Procedimientos.", y sus correspondientes actualizaciones.

Art. 16.- Medición de la Calidad del Aire. - La Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg; en coordinación con la Dirección de Saneamiento Ambiental Agua Potable y Alcantarillado del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg o quien haga sus veces, establecerá la coordinación necesaria para implementar una red de monitoreo de la calidad del aire que permita determinar los niveles de sustancias tóxicas en el aire, directamente vinculadas a las emisiones de los vehículos automotores.

Párrafo V

Del Control de Ruido

Art. 17.- Normas Sobre Ruido. - Se hallan incorporadas a esta Ordenanza las normas sobre la materia constantes en la Legislación Ambiental, así como las contenidas en el Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial.

Párrafo VI

De la Idoneidad de Ciertos Vehículos Afectados al Servicio Público o Comercial

Art. 18.- Idoneidad.- Para efectos de la presente Ordenanza, se entenderá por Idoneidad, el cumplimiento de requisitos mínimos con los que deben contar los Vehículos que prestan Servicio Público o Comercial en el cantón Chordeleg, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Transito y Seguridad Vial, los Reglamentos e Instructivos

determinados por la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, y en las normas técnicas INEM referentes a la materia, a fin de identificar; y, clasificar los Vehículos de Transporte Público o Comercial, según el ámbito de servicio; y, prevenir fallas técnicas o mecánicas en resguardo de la seguridad de los usuarios, la población en general; y, el medio ambiente.

La revisión de idoneidad se circunscribirá al examen de una serie de elementos; y, características propias del servicio o la actividad que se empenen.

La revisión de estos vehículos se realizará dos veces al año por afectación al Servicio Público; y, por su uso intensivo.

Capítulo III

1. Resultados de la Revisión Técnica Vehicular

2. Art. 19.- Oportunidad para la Aprobación de la Revisión Técnica Vehicular.

- Todo vehículo tendrá hasta 3 oportunidades para aprobar la Revisión Técnica Vehicular, si después de estas, el vehículo reprueba la Revisión Técnica Vehicular, será retenido por la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg.

Todas las revisiones sean estas totales o parciales, tempranas, tardías o a tiempo, tendrán el mismo costo para el usuario, excepto la segunda revisión que se haga dentro de los treinta días de realizada la primera revisión, la cual será gratuita.

Todas las revisiones cuentan para efectos de establecer el cumplimiento máximo de 3 oportunidades de Revisión Técnica Vehicular, sean estas totales o parciales.

En caso de que un vehículo no se presente dentro del plazo previsto en la presente Ordenanza a la Revisión Técnica Vehicular, sea fuera del calendario o fuera del plazo previsto para segunda, o tercera revisión técnica vehicular, el propietario del vehículo será sancionado.

Art. 20.- Resultados. - Una vez finalizada la Revisión Técnica Vehicular, la aplicación de línea pasará los datos de la revisión (datos del vehículo de la línea de inspección, código del defecto, valor medida, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática, con los adecuados niveles de seguridad que impida cualquier tipo de manipulación de la información incorporada, la que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales; y, con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procederá a discriminar el estado de la revisión e imprimir los documentos pertinentes.

El resultado de una revisión puede ser:

- a) APROBADA: Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de no aprobación;
- b) CONDICIONAL: Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de no aprobación. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular, dentro de un lapso de tiempo perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobado.
- c) RECHAZADA: Cuando se han calificado 3 revisiones sucesivas como CONDICIONAL y se presume que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la categoría que regula los aspectos normados para Vehículos de Transporte Público, tales como Colores, Tipografías, Identificaciones, Tacógrafos, Carteleras, entre otros.

Art. 21.- Aprobación de la Revisión Técnica Vehicular. - En caso de que el vehículo aprobare Primera Revisión Técnica Vehicular, se entregará el adhesivo de aprobado.

El Vehículo deberá salir del Centro de Revisión Técnica Vehicular, con el Adhesivo colocado en el parabrisa o en un lugar visible en caso de motocicletas o similares, no pudiendo el propietario del vehículo exigir que el adhesivo no le sea colocado.

Art. 22.- Aprobación Condicional de la Revisión Técnica Vehicular. - En caso de que un vehículo no aprobare la revisión mecánica; y, de seguridad, en el control de la emisión de gases contaminantes o de opacidad o ruido dentro de los límites máximos permisibles, o en su idoneidad cuando ésta fuere del caso, y sea necesario que se someta a una nueva revisión, el Centro de Revisión Técnica Vehicular, deberá emitir un documento con las razones de la negativa de aprobación.

Art. 23.- Segunda Revisión.- Los vehículos que no fueren aprobados en los procedimientos de verificación de su estado mecánico; y, de seguridad, del nivel de emisiones de gases contaminantes o de opacidad y ruido dentro de los límites máximos permisibles, deberán ser sometidos a la reparación de los daños o deficiencias detectados; y, sólo luego de ello podrán ser revisados por segunda ocasión en la parte o partes que hubiere sido objeto de rechazo, a no ser que se verifique la necesidad de revisión de otras partes.

Si esta segunda revisión se la realiza dentro del plazo de treinta días posteriores a la primera revisión, no tendrá costo alguno. Si la segunda revisión se realiza vencido el plazo antes señalado, se pagará el 100% del

valor de la tasa y la Revisión Técnica Vehicular será integral.

Art. 24.- Tercera Revisión. - De no aprobar el segundo examen, los vehículos podrán ser revisados por tercera vez, dentro del término máximo de treinta días posteriores a la Segunda Revisión, previo el pago del cincuenta por ciento de la tasa de Revisión Técnica Vehicular. Solo será revisado aquello que hubiera sido rechazado y que se hallare pendiente de aprobación, a no ser que se verifique la necesidad de revisión de otras partes.

Si la tercera revisión no se realizare dentro del plazo de treinta días subsiguientes, la Revisión Técnica Vehicular será integral.

Art. 25.- Cuarta Revisión. - Si la tercera revisión no fuere aprobada, el vehículo podrá ser revisado por cuarta ocasión, la cual deberá suceder dentro del plazo máximo de treinta días posteriores a la tercera revisión para no ser penalizado. En este caso, se volverá a practicar una revisión técnica completa, no solamente en aquellas partes que hubieren sido rechazadas, sino en forma integral, previo el pago del cien por ciento del monto de la tarifa vigente para la primera revisión.

Si el vehículo no superare la cuarta revisión técnica, será rechazado definitivamente, y no podrá ser matriculado ni circular dentro del territorio del cantón Chordeleg, conforme lo establece el Art. 29 del COA, salvo que, en coordinación con el Centro de Revisión Técnica Vehicular, subsane el hecho materia de la infracción, mediante el procedimiento específico.

Art. 26.- Emisión de Certificados. - Los certificados de Revisión Técnica Vehicular aprobados, así como los documentos de rechazo o condicional en este proceso, serán entregados a los usuarios, por parte del Gestor Privado, a través de su Técnico de Revisión Técnica, quien será un Ingeniero Automotriz o Similar, debidamente autorizado.

Art. 27.- Emisión del Adhesivo de Aprobación de la Revisión Técnica Vehicular. - El adhesivo contará con un número secuencial único e incluirá Tecnología que permita reconocer la identidad del vehículo mediante una metodología de detección moderna y automática, con el formato definido en la Resolución No. 359- DE-ANT-2015; y, la tarifa de pago por este servicio será regulado por la normativa legal vigente que emita la ANT.

Art. 28.- Contabilización de las Revisiones Técnicas Vehiculares. - Las revisiones segundas y sucesivas se contabilizarán dentro del mismo período de Revisión vehicular; es decir, aquellas efectuadas con relación al mismo período.

Si un vehículo no aprobare la Revisión Técnica Vehicular dentro del periodo fiscal que le corresponde, no podrá circular dentro del territorio del cantón Chordeleg; y, será sujeto de las sanciones previstas en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 29.- Control en la Vía Pública. - La de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, tiene la facultad de realizar controles en la vía pública, para verificar que los vehículos que circulan en el Cantón Chordeleg, cuenten con la RTV; y, la Matriculación del año en curso correspondiente con la calendarización.

Capítulo IV

Defectos Vehiculares

Art. 30.- Defectos Vehiculares. - Los defectos que presentaren los vehículos automotores serán calificados según su nivel de peligrosidad:

- a) Defectos Tipo I.- Son aquellos que no involucran un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el Ambiente, pero que podrían, posteriormente, convertirse en defectos Tipo II o III, debido al deterioro natural o provocado. No son reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión;
- b) Defectos Tipo II.- Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el Ambiente, si es que están sumados a otros defectos de la misma especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo periodo de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo I o III; y,
- c) Defectos Tipo III.- Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el Ambiente, lo que a su vez genera la obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de Revisión Técnica Vehicular, para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrán encontrarse nuevos defectos Tipo III, que no fueron considerados en presentaciones anteriores.

Art. 31.- Acumulación de defectos. - La concurrencia de varios defectos Tipo II en una categoría o en el conjunto total del vehículo puede aumentar el riesgo de falla mecánica en el mismo, por lo que se considera que la aparición de varios defectos calificados como Tipo II, en una misma categoría se asemeja a un defecto Tipo III. El número de ellos dependerá del criterio que cada entidad de control determine para cada periodo de revisión obligatoria.

Art. 32.- Calificación de los Defectos.- La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no sólo estará basada en la normativa específica que regula el elemento o mecanismo a evaluar sino que, además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a

la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución de la República del Ecuador, de toda persona, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente.

Capítulo V

Periodicidad y Calendario

Art. 33.- Periodicidad de Revisión Técnica Vehicular. - Todos los vehículos serán revisados una vez por año, los vehículos que prestan el Servicio de Transporte Público, Comercial y por Cuenta Propia, están obligados a someterse a una Revisión Técnica Vehicular una vez al año, para efectos de la matriculación anual.

Los vehículos nuevos, es decir aquellos cuyo recorrido es menor a mil kilómetros (1.000 Km.) y su año de fabricación (constante como año - matricula), consta igual o uno mayor o menor al año en curso, y que cumplan las disposiciones de seguridad automotriz vigentes para su comercialización, están exentos de la Revisión Técnica Vehicular durante tres periodos contados a partir de la fecha de su adquisición, sin embargo deberán cancelar anualmente los valores correspondientes por exoneración por tipo de vehículo y concurrir Centro de Revisión Técnica Vehicular para obtener el stickers de revisión exonerada.

Los vehículos de uso intensivo, es decir aquellos que recorren más de treinta mil kilómetros (30.000 km.) al año o que prestan el Servicio de Transporte Público y Comercial están obligados a someterse a una segunda revisión técnica vehicular con el fin de garantizar y precautelar la seguridad de los ciudadanos.

En caso de no acudir a la segunda revisión de acuerdo con el último dígito de su placa y el calendario que se dicte para el efecto, no podrán circular en el cantón Chordeleg, además los vehículos que circulen sin haber realizado la segunda Revisión Técnica Vehicular quedarán retenidos por un plazo de 3 días.

Los vehículos nuevos de uso intensivo no estarán exonerados de la obligación de someterse al proceso de Revisión Técnica Vehicular.

La autoridad judicial podrá disponer la realización de una Revisión Técnica Vehicular especial para aquellos vehículos que se hayan visto inmersos en un siniestro de tránsito como prerequisite para su reincorporación al tránsito vehicular.

Art. 34.- Calendario de Revisión Técnica Vehicular. - La Revisión Técnica Vehicular se realizará para todos los vehículos que presten cualquier tipo de servicio de transporte, de confinidad con el siguiente calendario de revisión:

- a) Para vehículos que deber realizar la Revisión Técnica Vehicular, una vez al año:

Dígito	Mes
Todos los Dígitos Sin Recargo	Enero
1	Febrero
2	Marzo
3	Abril
4	Mayo
5	Junio
6	Julio
7	Agosto
8	Septiembre
9	Octubre
0	Noviembre
Todos los Dígitos Con Recargo	Diciembre

La Calendarización estará sujeta a normativa establecida por parte de la ANT.

Título III

Capítulo I

Concesión y/ o Delegación de Servicios

Art. 35.- Autorización para Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada. - El Concejo Municipal del cantón Chordeleg, autorizará a la Máxima Autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, para que, al amparo de lo establecido en la normativa nacional vigente; y, esta ordenanza, inicie el procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, mediante la selección del Gestor Privado para la Adquisición de Predios, Diseños, Construcción, Equipamiento, Implementación y Operación del Centro de Revisión Técnica Vehicular del cantón Chordeleg.

Art. 36.- Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular. - La Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el

Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, que la Máxima Autoridad hace a un Gestor (Operador) Privado, se realiza de forma excepcional, conforme lo determina el Art. 283 del COOTAD, justificado en función de los Informes por la falta de capacidad técnica o económica para la gestión directa de este servicio público, entregados mediante Informe de la Formulación del Anteproyecto para la Implementación del Centro de Revisión Técnica Vehicular, la consultora contratada para la realización de los Estudios de Factibilidad para el Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) del cantón Chordeleg.

El modelo de concesión se justifica conforme lo establece la Resolución No. 006-CNC- 2012 de fecha 26 de abril de 2012, expuesta por el Consejo Nacional de Competencias, los servicios antes referidos no tienen financiamiento del Presupuesto General del Estado hasta que dichos Servicios sean efectivamente prestados; y, para ello se requiere realizar inversiones que a la fecha no cuentan con el debido financiamiento.

La gestión de los servicios regulados por esta Ordenanza se encuentra comprendida en los casos de excepcionalidad previstos en el Art. 283 del COOTAD, bajo el modelo de Delegación de Competencias conforme lo establecen los Arts. 69 – 77 del COA.

Capítulo II

Organismos Responsables

Art. 37.- Atribuciones de la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg. - A la Máxima Autoridad Administrativa del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, tendrá las atribuciones para solicitar el Inicio del Proceso, Nombrar la Comisión Técnica, Cancelación, Declaración de Desierto, Resolución de Impugnaciones; y, Adjudicación del procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, mismas que se sujetará a lo previsto en los Pliegos de contratación; la presente Ordenanza; y, Normas Jurídicas expuestas.

Art. 38.- Conformación de la Comisión Técnica. - La Comisión Técnica para el procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, estará conformada por:

1. Un delegado (a) de la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, que obligatoriamente deberá ser un servidor del Gobierno Autónomo

Descentralizado Municipal de Chordeleg, quien presidirá la Comisión Técnica;

2. El Titular o Delegado (a) de la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg;
3. El Titular o Delegado (a) de la Procuraduría Síndica del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg; y,
4. El Titular o Delegado (a) de la Dirección Financiera del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg.

Los miembros de la Comisión Técnica, tienen la obligación legal y moral de excusarse del ejercicio de la función de Miembro de la Comisión apenas conozcan de alguna situación o circunstancia que razonablemente pueda considerarse que afecta o pudiera afectar su independencia o imparcialidad.

Art. 39.- Atribuciones de la Comisión Técnica. - La Comisión Técnica será responsable de revisar y ejecutar el procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada en todas sus etapas.

Todas las Resoluciones y Recomendaciones, que tengan lugar en torno al proceso serán tomadas por la comisión técnica, por mayoría de votos; salvo su inicio, cancelación, declaratoria de desierto, adjudicación e impugnaciones, decisiones que le corresponden a la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg.

Art. 40.- Soporte Administrativo. - La Comisión Técnica contará con un secretario (a), que brindará todo el Soporte Técnico necesario para llevar a cabo el procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada; y, que se cumpla con los Procedimientos Administrativos en las bases legales del mismo.

Art. 41.- Subcomisión de Apoyo. - La Comisión Técnica podrá contar con Subcomisión de Apoyo para efectos de la revisión de los distintos aspectos de las ofertas, los Informes de esta Subcomisión será de recomendación para la decisión final que siempre será tomada y bajo responsabilidad de la Comisión Técnica nombrada como principal conforme los requisitos del Art. 38 ibídem.

Capítulo III

Procedimiento para el Concurso Público

Art. 42.- Marco Legal. - El procedimiento de Concurso Público para la

Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, se regirá por lo dispuesto en la Constitución de la República del Ecuador, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, la Ley de Modernización del Estado, Privatizaciones y Prestación de Servicios Públicos por parte de la Iniciativa Privada y su Reglamento General, el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y su Reglamento General, el Código Orgánico Administrativo, Resoluciones de la ANT, así como las demás normas jurídicas aplicables.

En cuanto al procedimiento, se aplicará supletoriamente lo establecido en la Normativa de Contratación Pública, en la medida que la naturaleza lo permita, siempre y cuando se trate de aspectos no regulados por las normas mencionadas en el inciso anterior y cuando la Comisión Técnica decida la pertinencia de la aplicación de dichas normas.

Al ser una norma supletoria no se exigirá el cumplimiento de lo establecido en inciso tercero del Art. 60 del Reglamento General a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

Art. 43.- Etapas del Proceso. - El Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, tendrá las siguientes etapas:

1. Aprobación y Publicación de Pliegos;
2. Preguntas y Aclaraciones;
3. Respuestas y Aclaraciones;
4. Cancelación del Procedimiento;
5. Presentación de Ofertas Técnico – Económicas;
6. Apertura de las Ofertas;
7. Verificación de Requisitos Mínimos;
8. Convalidación de Errores;
9. Calificación y Evaluación de la Oferta Técnica;
10. Apertura y Evaluación de la Oferta Económica;
11. Adjudicación;
12. Impugnaciones (de ser el caso);
13. Declaratoria de Desierto del Procedimiento (de ser el caso); y,
14. Suscripción del contrato.

Art. 44.- Aprobación y Publicación de Pliegos. - La Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, Aprobará los Pliegos del Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada; y, Convocará a las Personas Naturales o Jurídicas, Nacionales o Extranjeras, Asociaciones, Consorcios o Compromisos de Asociación o Consorcio que reúnan los requisitos exigidos en los pliegos establecidos para su efecto, para esto se realizara publicaciones en al menos uno de los Medios de Comunicación Masiva dentro del cantón Chordeleg; y, en la página WEB institucional.

Art. 45.- Preguntas y Aclaraciones. - Dentro del plazo establecido los oferentes podrán formular Preguntar y solicitar Aclaraciones al Procedimiento, a través de Correo Electrónico, con la respectiva identificación (RUC; Documentos Personales; Dirección Domiciliaria; Correo Electrónico), se entregaran por escrito hasta la hora y fecha límite de acuerdo con el calendario que estará disponible en el pliego.

Art. 46.- Respuestas y Aclaraciones. - La Comisión Técnica podría realizar Aclaraciones o Precisiones de oficio en caso de que considere indispensable hacerlo, las respuestas podrán modificar el texto de los pliegos, pero en ningún caso pueden modificar el objeto del Procedimiento, ni reformarlo en sus aspectos sustanciales.

Las respuestas a la Preguntas y Aclaraciones constarán en un acta, y serán notificadas a todos los oferentes, mediante Correo Electrónico.

Art. 47.- Cancelación del Procedimiento. - Hasta 48 horas antes de concluida la fecha para la Presentación de Ofertas Técnico – Económicas, la Comisión Técnica del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, en caso de haberse encontrado errores insuperables en los Pliegos aprobados o en los documentos anexos, podrá recomendar a la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, la Cancelación del Procedimiento, por no convenir a los intereses institucionales, o por causas debidamente justificadas.

La cancelación del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, no reconocerá derechos de indemnización de ningún tipo a los Potenciales Oferentes.

Art. 48.- Presentación de Ofertas Técnico – Económicas. - Dentro del plazo señalado en el calendario del Procedimiento, el o los oferentes presentarán

sus ofertas en sobres cerrados los cuales contendrán los documentos habilitantes generales, La Propuesta Técnica y Económica por separado. Por ningún concepto se aceptarán ofertas luego de vencida la fecha y hora límite de Presentación de Ofertas establecida en los pliegos.

Las Ofertas Técnico – Económicas, se entregarán únicamente de manera física, en formato digital; y, con firma electrónica, en sobres separados (Sobre 1: Oferta Técnica; y, Sobre 2: Oferta Económica).

Art. 49.- Apertura de las Ofertas. - Una hora después de la fecha y hora máxima de presentación de las Ofertas Técnico – Económicas, se procederá a la apertura de sobres presentados, en acto público donde podrán estar presentes los oferentes o sus Delegados y se procederá a entregar el sobre que contenga la documentación sobre requisitos mínimos para revisión de la Comisión Técnica, en este acto únicamente se abrirá la Oferta Técnica, en donde se podrá dar a conocer:

- Los Datos del Oferente;
- Su Participación; y,
- La Constancia de la Presentación de la Oferta Económica (sin dar a conocer el contenido).

El sobre que contenga la Oferta Económica, será custodiada por la Secretaría de la Comisión Técnica, para que, en la etapa de evaluación correspondiente, convoque a los oferentes que continúen en el Procedimiento para la apertura de los sobres en acto público; y, las ofertas que no hayan pasado a dichas fases serán devueltas a los participantes en sobre cerrado.

Art. 50.- Verificación de Requisitos Mínimos. - La Comisión Técnica del Procedimiento, verificará el Cumplimiento de Requisitos Mínimos solicitados en los pliegos para proseguir en el mismo. Esta evaluación se realizará mediante la modalidad “cumple - no cumple”.

Art. 51.- Convalidación de Errores. - Las ofertas que tuvieren Errores de Forma, que puedan ser convalidados, serán notificados por la Secretaria de la Comisión Técnico, mediante Correo Electrónico (mismo que estará registrado en el RUC); y, Conforme el cronograma del Procedimiento establecido en el Pliego.

En la notificación se señalará con precisión el error en que han incurrido, y se determinará las acciones a tomarse para convalidar los mismos.

El o los oferentes notificados que no presentaren las convalidaciones solicitadas, o las presenten de manera incompleta, serán descalificados.

El o los oferentes que presenten las convalidaciones completas serán habilitados para la Calificación y Evaluación de la Oferta Técnica, previo

informe de la Comisión Técnica.

La Convalidación de Errores, será entregada por parte de los Oferentes de la misma manera en la que se presentaron las Ofertas, concordante con el inciso segundo del Art. 48 de esta Ordenanza.

Art. 52.- Calificación y Evaluación de la Oferta Técnica. - La o las Ofertas Técnicas recibidas serán evaluadas por la Comisión Técnica dentro del plazo señalado en el calendario del Procedimiento, siempre y cuando estas, hayan pasado la Etapa determinada en el Art. 50 de esta Ordenanza; y, de ser el caso hayan presentado la información requerida en el Art. 51 ibídem, para lo cual se observarán los Requisitos y Puntuaciones establecidas en el Pliego del Procedimiento.

Art. 53.- Apertura y Evaluación de la Oferta Económica. - El o los Oferentes que reunieren todos los requisitos exigidos en los Pliegos, serán inmediatamente habilitados para la evaluación de su Oferta Económica, cumpliendo a cabalidad en primera instancia lo establecido en el inciso final del Art. 48 de la Ordenanza Ibídem.

Art. 54.- Adjudicación. - Concluida la etapa de evaluación de la Oferta Económica, la Comisión Técnica del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, presentará un informe final a la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, en el cual consten los resultados y calificaciones de los oferentes participantes; Recomendando la Adjudicación al Oferente que hubiere obtenido la máxima calificación (Mayor Puntaje), en caso de convenir a los intereses institucionales; o, en su defecto y por causas debidamente motivadas, Recomendará la Declaratoria de Desierto del Procedimiento.

Art. 55.- Impugnaciones. - Toda decisión de la Comisión Técnica del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, podrá ser impugnada ante la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, dentro del término de tres días de Notificado el acto en su página Web institucional, quien la resolverá dentro del término de diez días de recibida la impugnación.

La impugnación deberá contener todos los datos generales de ley, principalmente la Identificación del Oferente Impugnante; expresar los Fundamentos de Hecho y de Derecho; y, expresar la pretensión concreta que se persigue.

La Resolución que solventa la impugnación será sustentada principalmente

por un informe de la Comisión Técnica Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, de dicha Resolución cabe un Recurso de Alzada ante la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, para efectos de esta impugnación.

En ningún caso la impugnación suspende la continuidad Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada.

Art. 56.- Declaratoria de Desierto del Procedimiento. - La Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, podrá Declarar desierto el Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, en los siguientes casos:

1. Por no haberse presentado oferta alguna;
2. Por haber sido inhabilitadas todas las ofertas o la única presentada;
3. Si una vez Adjudicado el Procedimiento de Concurso Público, se encontrare que existe inconsistencia, simulación o inexactitud en la información presentada por el Adjudicatario, detectada por la Entidad Contratante, para lo cual se entregara el expediente a la Procuraduría Sindica del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, para que proceda con la denuncia y trámite correspondiente a las instancias legales pertinente;
4. En el caso de que la impugnación sea aceptada por la Máxima Autoridad del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg; y,
5. Por no celebrarse el contrato por principios atribuibles al Adjudicatario.

La declaratoria de Desierto del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, será siempre Total, no existirá reapertura del Procedimiento, pues se archivará el expediente y se realizará un nuevo de Concurso Público integro.

La Declaratoria de Desierto del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, no reconocerá derechos de indemnización de ningún tipo

a los Potenciales Oferentes.

Art. 57.- Suscripción del Contrato. - Dentro del término de ocho días de notificada la Resolución de Adjudicación, el Adjudicatario suscribirá el Contrato que se incluya como modelo en las bases del Procedimiento de Concurso Público para la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, previa presentación de todos los documentos habilitantes que se exijan en los Pliegos.

En caso de que resultare Adjudicado una Persona Jurídica constituida o por Constituirse, tendrán un término adicional de ocho días para la presentación de los requisitos establecidos en los Pliegos, en cuanto a la Solvencia Económica, Patrimonio Mínimo, Monto de Inversión.

El contrato de Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada, deberá contener por lo menos las siguientes cláusulas, acorde a las bases del concurso y la oferta adjudicada.

- a) Compareciente;
- b) Antecedentes;
- c) Documentos del contrato de Delegación de Competencias;
- d) Objeto del contrato de Delegación de Competencias;
- e) Ejecución de contrato de Delegación de Competencias y jurisdicción;
- f) Forma de contraprestación por la inversión;
- g) Garantías;
- h) Plazo;
- i) Obligaciones de las partes;
- j) Administrador del contrato, supervisor del servicio de RTV y fiscalización del CRTV;
- k) Distribución de responsabilidades;
- l) Multas;
- m) De los bienes del CRTV;
- n) Cesión de contratos y subcontratación;
- o) Otras obligaciones del operador;
- p) Naturaleza de la relación contractual;
- q) Contratos complementarios o adenda reformatorias;
- r) Recepción del CRTV;

- s) Terminación del contrato de Delegación de Competencias;
- t) Solución de controversias;
- u) Gastos;
- v) Documentos habilitantes; y,
- w) Domicilio y notificaciones.

Art. 58.- De la Administración, Supervisión y Fiscalización del Contrato. - La Administración del contrato de Delegación de Competencias estará a cargo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a través del Departamento o Dirección Administrativa competente en materia de tránsito y transporte terrestre, quien será designado por escrito por parte del ejecutivo, pudiendo ser cambiado de la misma forma.

La Supervisión del Servicio de RTV de Delegación de Competencias estará a cargo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a través Jefe de la Unidad Administrativa competente en materia de tránsito y transporte terrestre, quien será designado por escrito por parte del ejecutivo, pudiendo ser cambiado de la misma forma.

La Fiscalización del Contrato de Delegación de Competencias, para la parte constructiva, estará a cargo del Departamento o Dirección Administrativa competente en materia de Infraestructura, Planificación Urbana, Etc., del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, quien será designado por escrito por parte del ejecutivo, pudiendo ser cambiado de la misma forma.

Art. 59.- De la Terminación del Contrato de Delegación de Competencias. - El contrato de Delegación de Competencias terminará por el cumplimiento del plazo contractual y su liquidación; sin embargo, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, podrá dar por terminado en forma unilateral por las causales previstas en el contrato celebrado entre el gestor privado y la entidad delegante, disponiendo la efectivización de las garantías correspondientes

Disposiciones Generales

Primera: Todo aquello que no se encuentre contemplado en la presente ordenanza, se sujetará a lo establecido en la Constitución de la República del Ecuador, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, la Ley de Modernización del Estado, Privatizaciones y Prestación de Servicios Públicos por parte de la Iniciativa Privada y su Reglamento General, el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y su Reglamento General, el Código Orgánico Administrativo, Resoluciones de la ANT; y, todas las normas legales vigentes aplicable a la materia.

Segunda: La Administración del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a través de la Unidad de Comunicación Social, se encargará de la difusión permanente de la presente Ordenanza en los medios de comunicación colectiva del cantón, Página Web Institucional y las redes sociales del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a fin de que las y los ciudadanos conozcan el contenido de la presente normativa cantonal.

Tercera: En los pliegos se establecerá la forma de calificación de las postulaciones que constan en las manifestaciones de interés, que podrá ser por el método de cumple o no cumple y evaluación por puntaje.

Cuarta: Los reclamos o impugnaciones presentados por parte de postulantes relacionados con el concurso público no serán admitidos mediante recursos adicionales por la vía administrativa.

Quinta: El Gestor Privado Adjudicado, deberá cumplir con todas las normas técnicas correspondientes con relación al Equipo Tecnológico y la Infraestructura con la finalidad de obtener las certificaciones correspondientes dispuestas por el máximo organismo de Tránsito.

Sexta: La Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, en caso de requerirse, será encargada de elaborar los diferentes instrumentos, reglamentos técnicos, instructivos, regulaciones administrativas, procedimientos, y otros necesarios y complementarios para el efectivo cumplimiento de la Delegación de Competencias del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, a la Iniciativa Privada. Lo antes indicado deberá contar con la aprobación del Ejecutivo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg.

Séptima: El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a través de su Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, se reserva la facultad de control, supervisión o fiscalización de todos los procesos contenidos en la presente ordenanza.

Octava: Encárguese la ejecución de la presente ordenanza a la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, y demás dependencias municipales que tengan relación con la misma.

Disposiciones Transitorias

Primera: A partir de la aprobación de la presente Ordenanza dentro del Concejo Municipal, la Dirección de Movilidad, Energía y Conectividad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, tendrá un término máximo de 30 días para revisar y desarrollar los pliegos, bases

concursales y preparar el proceso de selección.

Segunda: Hasta que se inicie oficialmente la operación del Servicio Público de Revisión Técnica Vehicular y el Proceso de Registro Vehicular, en el cantón Chordeleg, se seguirá ejecutando el Registro Vehicular, como se ha estado ejecutando hasta la presente fecha, siempre que los usuarios cumplan con los requisitos que corresponden.

Disposición Derogatoria

Única: Deróguense todas las disposiciones que se opongan a esta Ordenanza y que le sean contrarias; y todas las resoluciones y disposiciones que se hubieren aprobado anteriormente.

Disposición Final

Única: La presente Ordenanza entrará en vigor a partir de la fecha de su sanción por el Ejecutivo; y, de manera obligatoria se publicará en el Registro Oficial de conformidad a lo establecido en el Art. 324 del COOTAD.

Dado y firmado en la sala de sesiones del Concejo Municipal del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, a los nueve días del mes de enero de dos mil veinte y cinco.

Tnlgo. Deifilio Arévalo Vásquez
ALCALDE DEL CANTÓN CHORDELEG

Abg. Juan Carlos Ruiz
SECRETARIO DEL CONCEJO

CERTIFICADO DE DISCUSIÓN: Certifico que la presente Ordenanza fue discutida y aprobada, por el Concejo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, en Primer y Segundo Debate, en sesiones; Extraordinaria de fecha 26 de diciembre de 2024 y extraordinaria de fecha 09 de enero de 2025, respectivamente. - **CERTIFICO.** - Chordeleg, 13 de enero de 2025, a las 08h50.

Abg. Juan Carlos Ruiz
SECRETARIO DEL CONCEJO

SECRETARÍA GENERAL DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE CHORDELEG. - CERTIFICADO DE REMISIÓN: Para su sanción u observación, en cumplimiento a lo que dispone el inciso cuarto del Art. 322 del Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y

Descentralización, remito la **ORDENANZA QUE REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA**, misma que fue discutida y aprobada en Primer y Segundo Debate, en sesiones; extraordinaria de fecha 26 de diciembre de 2024 y extraordinaria de fecha 09 de enero de 2025.

Abg. Juan Carlos Ruiz
SECRETARIO DEL CONCEJO

ORGANO EJECUTIVO DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE CHORDELEG. - SANCIÓN: En ejercicio de mis atribuciones que me confiere el inciso cuarto del Art. 322 del Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización, sanciono la **ORDENANZA QUE REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA**, 13 de enero de 2025, a las 08h50.

Tnlgo. Deifilio Arévalo Vásquez
ALCALDE DEL CANTÓN CHORDELEG

ORGANO EJECUTIVO DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE CHORDELEG. - PROMULGACION Y PUBLICACIÓN: En ejercicio de mis atribuciones que me confiere el Art. 324 del Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización, promúlguese y publíquese la **ORDENANZA QUE REGULA Y AUTORIZA LA DELEGACIÓN DE COMPETENCIAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL PROCESO DE REGISTRO VEHICULAR, EN EL CANTÓN CHORDELEG, A LA INICIATIVA PRIVADA**, en la Gaceta Oficial, en el sitio Web Institucional y remítase para su publicación en el Registro Oficial.- Chordeleg, 13 de enero de 2025, a las 08h50.

Tnlgo. Deifilio Arévalo Vásquez
ALCALDE DEL CANTÓN CHORDELEG

SECRETARIA GENERAL DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE CHORDELEG. - En la Oficina de la Alcaldía del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Chordeleg, siendo las ocho horas cincuenta minutos del día lunes trece de enero de dos mil veinte y cinco,

proveyó y firmó el decreto que antecede el Tnlgo. Deifilio Arévalo Vásquez, Alcalde del cantón Chordeleg. - **CERTIFICO.** -

Abg. Juan Carlos Ruiz
SECRETARIO DEL CONCEJO